

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ZGL31375**  
Pojazd **VOLKSWAGEN, CC, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ3CZDE519771**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **350 868 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 968 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **125 kW**  
Norma euro **EURO 5\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **125 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.8 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 489 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 050 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 708 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **E1\*2001/116\*0468\*12**  
Kategoria **M1**  
Typ **3CC**  
Wariant **AACFGBX0**  
Wersja **FM6FM62Q031ST7MQVR250**

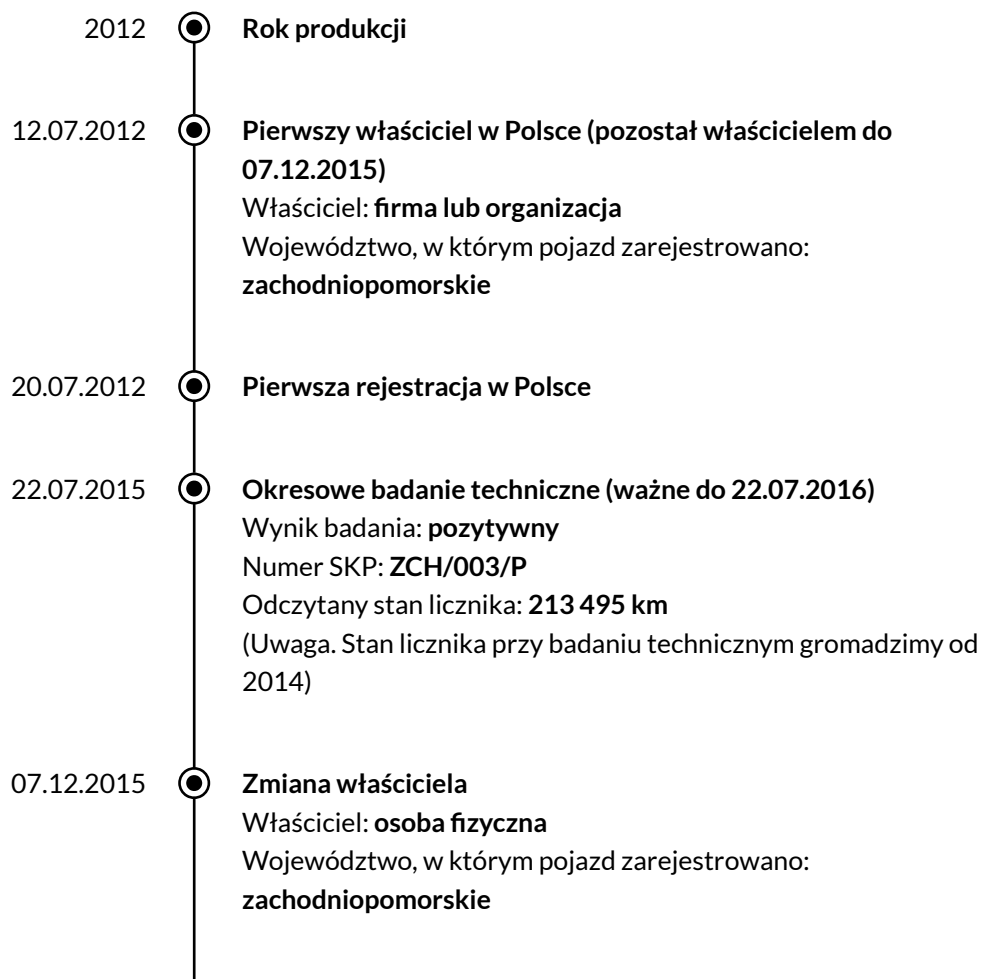
## Dokumenty

---

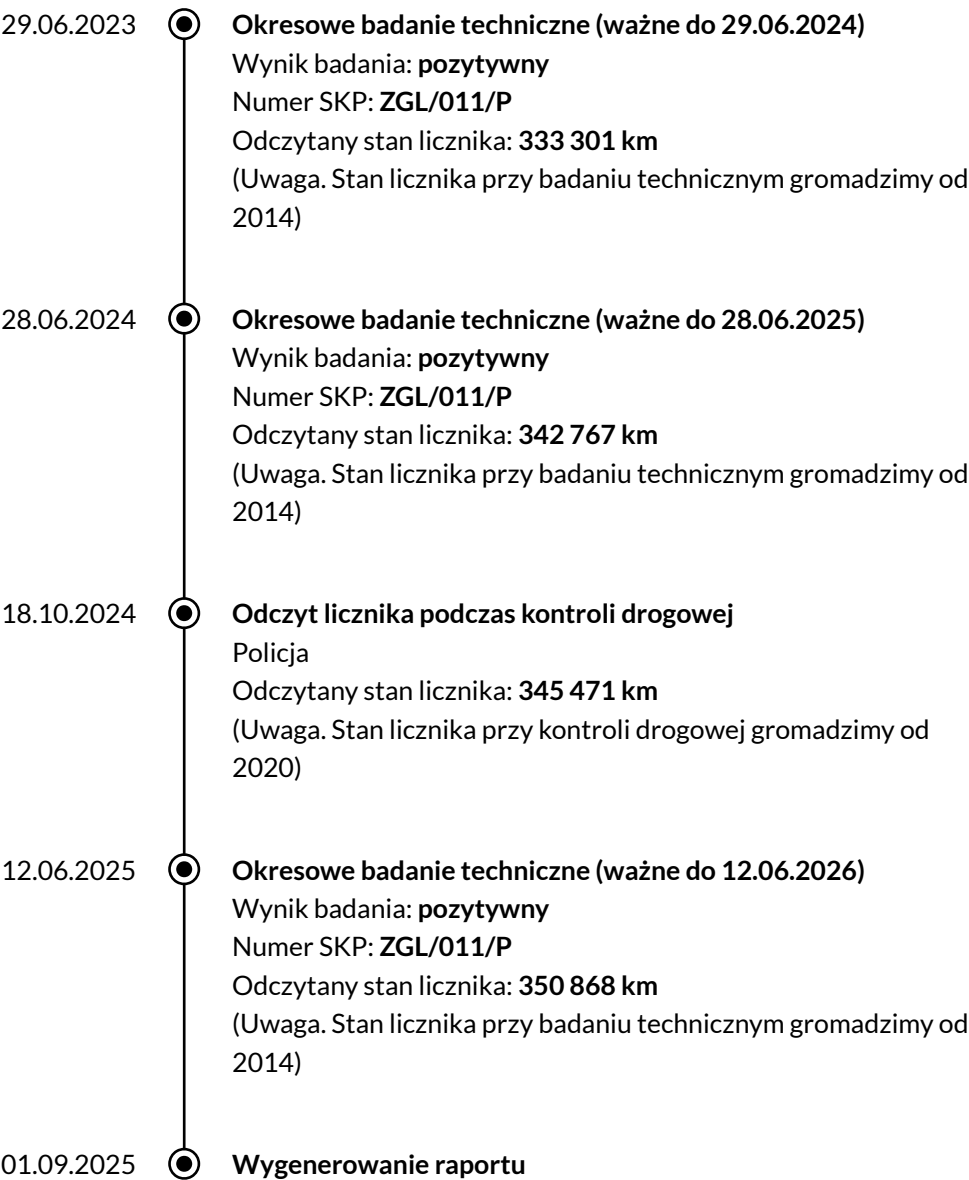
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **09.12.2015**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- 20.07.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ZGL/007**  
Odczytany stan licznika: **262 017 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.07.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ZGL/007**  
Odczytany stan licznika: **277 837 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.07.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ZGL/007**  
Odczytany stan licznika: **294 628 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.07.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ZGL/011/P**  
Odczytany stan licznika: **304 958 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ZGL/011/P**  
Odczytany stan licznika: **314 604 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ZGL/011/P**  
Odczytany stan licznika: **326 476 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

|                                                            |                    |
|------------------------------------------------------------|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 2                  |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                  |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | zachodniopomorskie |
| Polisa OC                                                  | aktualna           |
| Data ważności polisy                                       | 14.12.2025         |
| Badanie techniczne                                         | aktualne           |
| Ostatni stan licznika                                      | 350 868 km         |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1                  |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                  |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Kradzież                | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie              | <b>nie odnotowano</b> |
| Powypadkowy             | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony              | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika    | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano</b> |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.